



## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Monika Heinold (Bündnis 90 / DIE GRÜNEN)

und

## Antwort

der Landesregierung - Minister für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

### Finanzmittel für Landesstraßenerneuerung

#### *Vorbemerkung der Fragestellerin:*

In einer Medien-Information vom 25. Januar 2008 berichtet Minister Austermann über eine Verdreifachung der Mittel für Landesstraßen-Erneuerung seit 2004. „Viele Projekte der letzten drei Jahre seien vor allem durch Mittel-Umschichtungen ermöglicht worden und durch zusätzliche Mittel aus dem Schleswig-Holstein-Fonds ermöglicht worden.“

#### *Vorbemerkung der Landesregierung:*

Die Beantwortung konzentriert sich – entsprechend der Fragestellung – auf die Finanzierung von Landesstraßen. Andere Straßenerneuerungen, z.B. kommunaler Straßen, bleiben unberücksichtigt.

Um die in der Medieninformation vom 25. Januar 2008 beschriebene Entwicklung der Mittel für die Deckenerneuerung auf Landesstraßen zu erläutern - „seit 2004 nahezu verdreifacht“ -, sind nachfolgend die Ansätze und Ist-Werte der Jahre 2002 bis 2004 aufgeführt.

Angaben in Mio. €

HH-Jahr	Ziffer 3	
	Ansatz	Ist
2002	8,0	5,3
2003	7,7	7,8
2004	7,7	7,2

1. Wie hoch waren die Haushaltsansätze und im Vergleich dazu die Ist-Ausgaben für Landesstraßenneubau in den Jahren 2005 bis 2007?
2. Wie hoch waren die Haushaltsansätze und im Vergleich dazu die Ist-Ausgaben für Landesstraßenerneuerung in den Jahren 2005 bis 2007?

### Antwort zu den Fragen 1 und 2:

Im Landeshaushaltsplan finden sich die Ansätze für Neubau und Erneuerung von Landesstraßen innerhalb des Titels 0604.00.89401 „Investitionszuschüsse für den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH“.

Detaillierter werden sie seit 2006 im Wirtschaftsplan des Landesbetriebs im Kostenblock Investitionen im Landesstraßenbau für Deckenerneuerungen, Neu-, Um- und Ausbau von Landesstraßen einschließlich Radwegebau dargestellt (Anlage zum Einzelplan 06).

Angaben in Mio. €

HH-Jahr	Ziffer 2		Ziffer 3		Ziffer 5		Summe	
	<i>Ansatz</i>	<i>Ist</i>	<i>Ansatz</i>	<i>Ist</i>	<i>Ansatz</i>	<i>Ist</i>	<i>Ansatz</i>	<i>Ist</i>
2005	12,8	16,2	7,7	11,1	3,9	4,6	24,4	31,9
2006	10,9	12,2	7,3	12,2	3,8	4,5	22,0	28,9
2007	12,9	15,8	10,0	17,5	3,9	4,0	26,8	37,3

### Erläuterungen zur Tabelle:

Ziffer 2 **Neu, Um- und Ausbau von Landesstraßen** incl. Straßen und Radwegebau und Grunderwerb

Ziffer 3 **Deckenerneuerung auf Landesstraßen**

Ziffer 5 **Unterhaltung und Instandsetzung der Landesstraßen** - Direktaufwand -

Die Ziffern beziehen sich auf die Darstellung in der Anlage zum Einzelplan 06.

Die Mehrausgaben wurden durch Umplanungen innerhalb des Schleswig-Holstein Fonds sowie innerhalb des Wirtschaftsplanes finanziert.

3. Welche Mittel-Umschichtungen hat es in den Jahren 2005-2007 im Landeshaushalt zugunsten des Straßenbaus gegeben? (bitte Summen, Titel und Ursprungszweck der jeweiligen Haushaltsmittel angeben und anfügen, wodurch dieses technisch umsetzbar war – beispielsweise durch Deckungsringe)

Umschichtungen zugunsten des Landesstraßenbau hat es ausschließlich aus dem Titel 1111.00.893 01 „Zuschüsse für Investitionen im Inland im Rahmen des

Schleswig-Holstein Fonds“ im Rahmen des bestehenden Haushaltsvermerke gegeben; und zwar

2005	Umschichtungen in Höhe von	9,7 Mio. €,
2006		4,5 Mio. € und
2007		10,0 Mio. €.

Der Schleswig-Holstern Fonds wurde 2005 neu eingeführt.

4. In welcher Höhe sind für den Haushalt des Ministers für Wirtschaft, Wissenschaft und Verkehr in den Jahren 2005 – 2010 (Mittelfristige Finanzplanung) Mittel aus dem Schleswig-Holstein-Fonds vorgesehen/ausgegeben bzw. verplant worden, über die der Wirtschaftsminister ohne Beteiligung des Finanzausschusses und/oder des Kabinetts frei verfügen kann?

Keine.

5. In welcher Höhe sind bzw. waren für die anderen Ministerien Mittel aus dem Schleswig-Holstein-Fonds in den Haushalten der Jahre 2005 – 2010 (Mittelfristige Finanzplanung) vorgesehen/ausgegeben bzw. verplant worden, über welche die jeweiligen Ministerien ohne Beteiligung des Finanzausschusses und/oder des Kabinetts frei verfügen können? (bitte nach den einzelnen Ministerien aufschlüsseln)

Keine.