

BÜRGERSCHAFTS- AUSSCHUSS HAMBURG & SCHLESWIG- HOLSTEIN

ITS WELTKONGRESS 2021 IN HAMBURG –
ROLLEN, SACHSTAND UND AUSBLICK



11. Juni 2021 | ITS-Weltkongress



Hamburg



AGENDA



- 01 AUF DEM WEG ZUM ITS WELTKONGRESS
Aufgaben und Rollenenteilung
- 02 STATUS ITS WELTKONGRESS
Kongressvorbereitungen
- 03 REFERENZPROJEKTE
- 04 PERSPEKTIVE



Hamburg

AUF DEM WEG ZUM ITS
WELTKONGRESS
- AUFGABEN UND ROLLENTEILUNG-

01

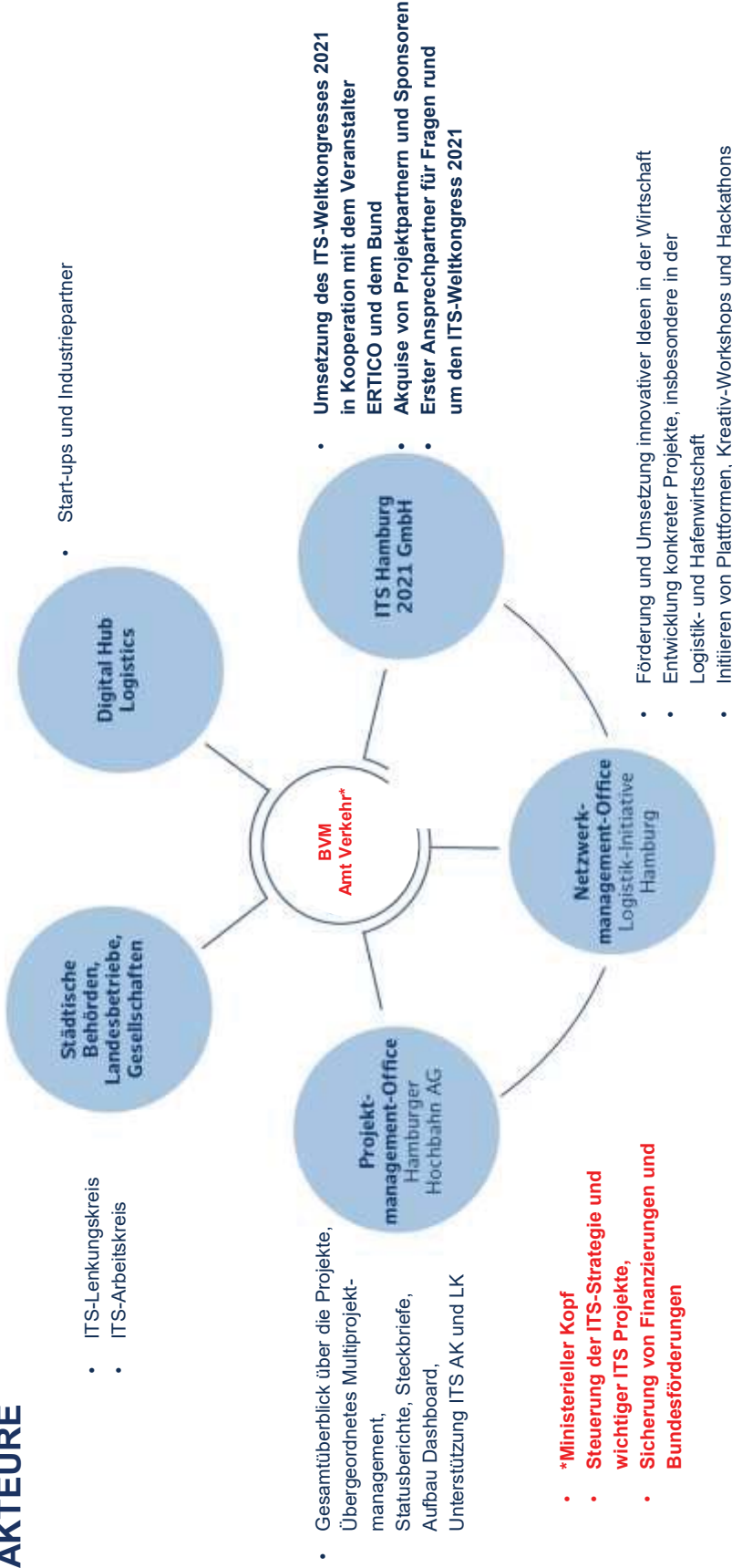


Hamburg

AUF DEM WEG ZUM ITS WELTKONGRESS DIE AKTEURE

- ITS-Lenkungskreis
- ITS-Arbeitskreis

- Start-ups und Industriepartner



AUF DEM WEG ZUM ITS WELTKONGRESS

DIE ARBEIT TRÄGT FRÜCHTE

Hamburg ist Modellstadt für digitale Mobilität

- Rund 90 aktive **ITS Projekte**
- **Reallabor** im Rahmen Nationale Plattform Zukunft der Mobilität etabliert
- Bitkom Smart City Ranking **Platz 1**
- Rund 1 dutzend **Bundesförderprojekte** Digitalisierung Kommunalen Verkehrssysteme mit Fördervolumen > 30 Mio. € bis 2024
- Hamburg setzt die **Mobilitätswende** konsequent um
- **Starke Vernetzung** zwischen Behörden, Wissenschaft und Industrie erreicht, (Digilab des LSBG, HCH, DLR, MoUs mit Industrie..)
- **ITS Weltkongress** im Oktober 2021...



**STATUS ITS WELTKONGRESS -
KONGRESSVORBEREITUNGEN**

02



Hamburg

STATUS ITS WELTKONGRESS KONGRESSZAHLEN UND DATEN



11-15 October 2021



The Hamburg Messe and
Hamburg Congress Center



Messeplatz 1, 20357
Hamburg, Germany



15,000 visitors



3,500 international
delegates



200 B2B meetings



400 exhibitors



30,000 sqm
exhibition space



40 media
partners



100+ journalists



100+ countries



50 startups



6m+ digital and
social media
impressions



225,000 visits
to the website

KONGRESSVORBEREITUNGEN

KEY PERFORMANCE INDICATORS (KPI)



Sponsoren

Bestätigt: Siemens (Presenting Partner und Demo Partner), Continental (General Partner), Sopra Steria (General Partner)

Erwartet: Volkswagen AG, Deutsche Bahn AG, T-Systems, Daimler, Bosch, Google, HERE, Volocopter, Navya, ZF Friedrichshafen, Mobileye, Graphmasters

KPI 31.12.2020: **250.000 €**

Status 05/2021: **240.000 €**

KPI 15.10.2021: **1.000.000 €**

Ausstellung

KPI 31.12.2020: **4000m² verkauft**

Status 05/2021: **7627m² verkauft, 1527m² reserviert**

KPI 15.10.2021: **8000m² verkauft**

Besucher:innen

KPI 15.10.2020: **12.000 Personen**

Status 05/2021: (Verkaufsstart 27.05.2021)

Eingereichte Paper

KPI: **700**

Status 05/2021: **980**

Eingereichte technische Demonstrationen

KPI: **8**

Status: **49 + 42 Ankerprojekte Hamburg**

STATUS ITS WELTKONGRESS HALLENPLANUNG



Hallen B5, B7, B3, B4 Erdgeschoss: **AUSSTELLUNG**

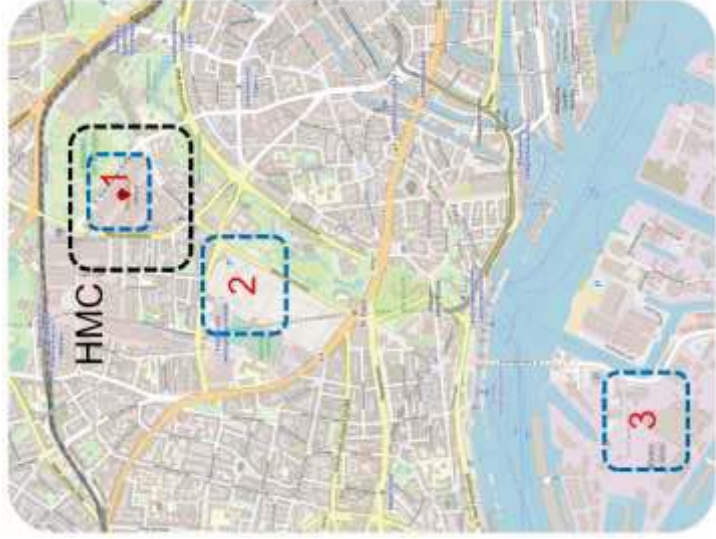
Hallen B2, B3, B4 Obergeschoss: **VORTRÄGE**

Halle B2 Erdgeschoss: **DEMONSTRATION-HUB**

**CCH: ERÖFFNUNGS- UND VIP-
VERANSTALTUNGEN, PLENARIES**



STATUS QUO ITS WELTKONGRESS TECHNISCHE DEMONSTRATIONEN



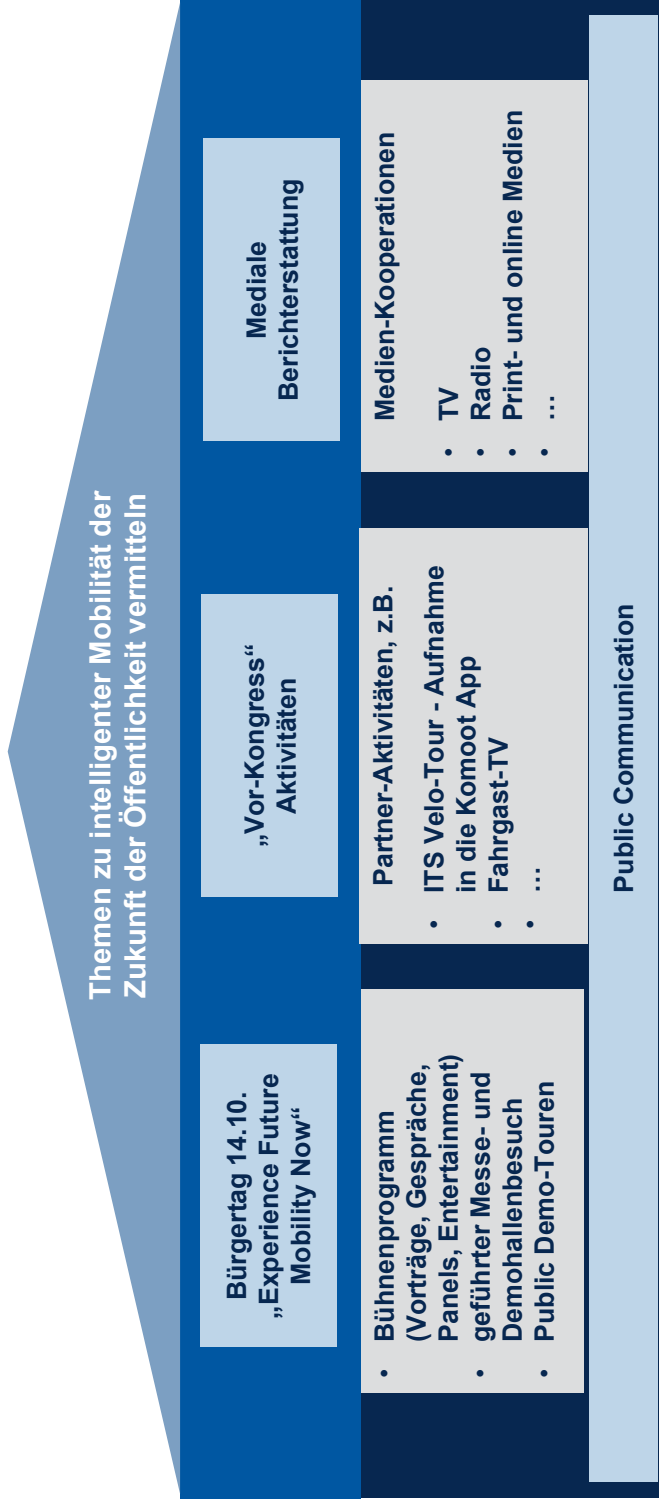
- Insgesamt 53 Einreichungen
- Zur Umsetzung sind ca. 40 Demonstrationen geplant

Drei Flächen für technische Demonstrationen:

1. Halle B2: Indoor-Demonstrationen und Boarding für Demonstrationen im Realverkehr (TAVF)
2. Heiligengeistfeld: Fahrrad und hochautomatisiertes Fahren (abgesperrter Bereich)
3. homePORT: Drohnensysteme

KONGRESSVORBEREITUNGEN

BETEILIGUNG VON BÜRGERINNEN UND BÜRGER DER METROPOLREGION



ERWARTUNG PANDEMIESITUATION ITS WELTKONGRESS

Aufsichtsrat ITS 2021 GmbH / ERTICO:

- Szenario eines Kongresses mit moderaten Einschränkungen wird verfolgt
- Hygienemaßnahmen erforderlich, weiterhin Annahme hohe Anzahl Gäste
- Genesene, Geimpfte, Geteste werden Zugang haben
- Hygieneschutzkonzept abhängig von dann gültiger Coronaschutzverordnung
- PM & Pressetermin in Vorbereitung

BÜRGERSCHAFT
DER FREIEN UND HANSESTADT HAMBURG
22. Wahlperiode

Drucksache **22/4166**
04.09.21

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecher (CDU) vom 28.04.21

und Antwort des Senats

Beitrag: Der langje Schattens das Virus – Welche Auswirkungen hat die Coronapandemie auf die Planungen für den ITS-Welkongress? (II)

Einstellung für die Fragen:

Fortbewegung und Untergrößen sind viel mehr als nur die Summe der Verkehrs. Mobilität als zentraler Bereich moderner Stadtentwicklung muss neu und weiter gedacht werden. Die Bedürfnisse sich verändernder Stadtgesellschaften in Zeiten des Wandels von Globalisierung, Digitalisierung und Technologisierung sind zu berücksichtigen. Digitalisierung und technischer Fortschritt im Verkehrsbereich sind dabei weder Selbstzweck, noch dürfen sie die Menschen abhängen. Sie müssen den Menschen dienen.

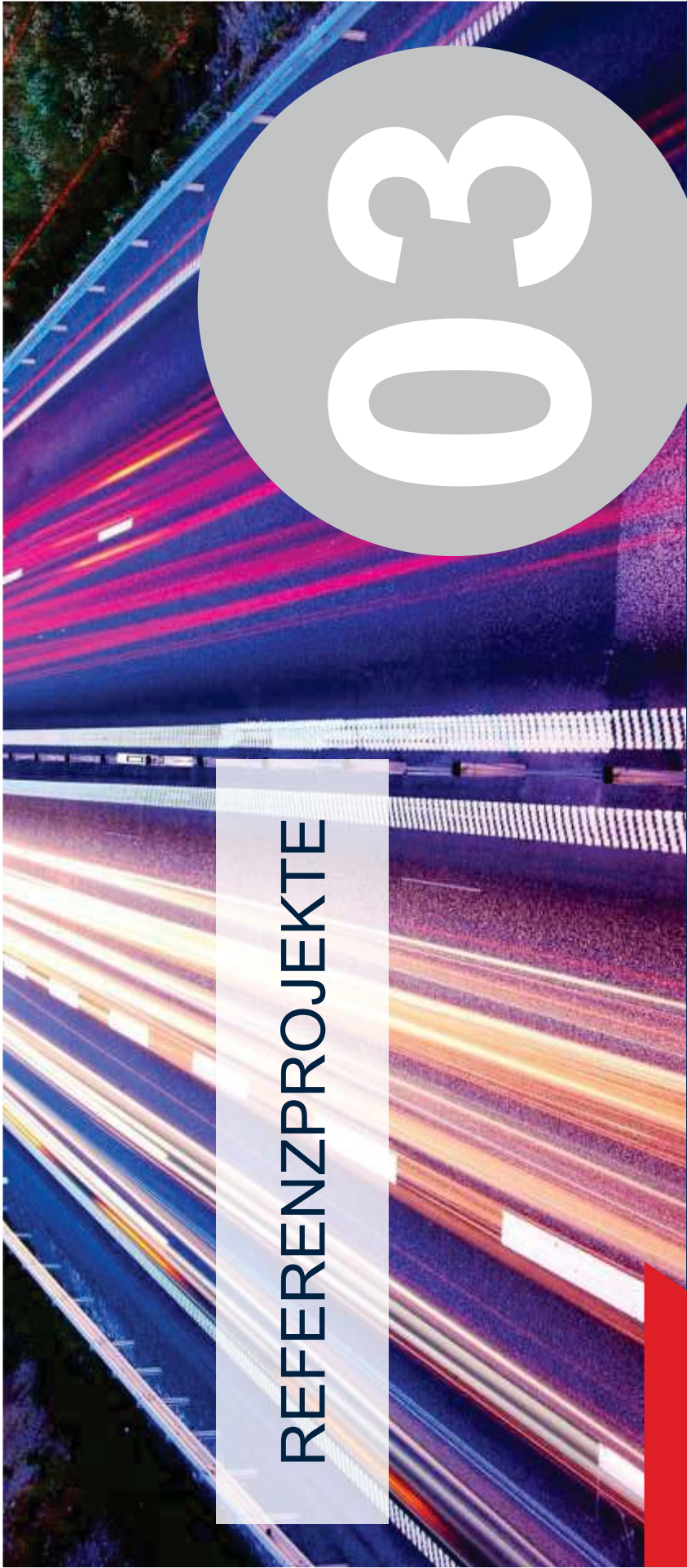
Unter dieser Devise hat sich die CDU/Bürgerschaftsfraktionen in den vergangenen Jahren mehrfach für die Chancen digitaler Innovationen im Verkehrsbereich stark gemacht, unter anderem mit Anträgen für eine Smartphone-Applikation (April) zur automatisierten Erkennung von Schichtfahrern, für neue Bezahlmethoden bei Bussen und Bahnen („Check-in/ble-out“ (CIBO)), für WLAN in öffentlichen Verkehrsmitteln und an Haltestellen, für die Förderung von Abbiegeassistenten, für bessere Informationen zu Busstafeln im Stadtgebiet oder für die digitale Erfassung städtischer Leerkapazitäten im Stadtgebiet, um deren Verfügbarkeit online in Echtzeit abrufbar zu machen.

Auch die CDU-geführte Bundesregierung arbeitet seit Jahren mit Hochdruck daran, die Digitalisierung im Verkehrsbereich und damit die Verknüpfung intelligenter Verkehrsnetze und intelligenter Mobilitätslösungen sowie die zunehmende Automatisierung und Vernetzung im Individual- und öffentlichen Personennahverkehr voranzutreiben. Dazu sind automatisierte, spürbar autonome, fahrerlose Fahnen wird die Fortbewegung nicht nur komfortabler, sondern die Mobilität insgesamt sicherer, sauberer, effizienter und leiser machen. Vernetzte Systeme werden zukünftig ein innovatives Verkehrsmanagement und neue Mobilitätskonzepte ermöglichen. Voraussetzung hierfür ist der flächendeckende Ausbau der Infrastruktur für den Mobilfunkstandard 5G.

Day-to-Day Overview of the ITS World Congress 2021

Day	Monday 11 October	Tuesday 12 October	Wednesday 13 October	Thursday 14 October	Friday 15 October
MORNING	MainS Summit** LUNCH MainS Forum** COFFEE BREAK EBITCO Moonshot 1**	Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions LUNCH Parallel Sessions Forum 1	Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions LUNCH Parallel Sessions Forum 2	Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions LUNCH Parallel Sessions Executive Sessions 01	Parallel Sessions COFFEE BREAK Plenary Closing Ceremony LUNCH Dexus & Tech Vets Exhibition
AFTERNOON	Opening Ceremony Welcome Reception Exhibition Opening	Parallel Sessions Executive Sessions 01 LUNCH Parallel Sessions Executive Sessions 02 COFFEE BREAK Parallel Sessions Executive Sessions 03	Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions LUNCH EBITCO Moonshot 2 COFFEE BREAK Parallel Sessions Parallel Sessions	Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions LUNCH Parallel Sessions COFFEE BREAK Parallel Sessions Executive Sessions 00	Parallel Sessions COFFEE BREAK Plenary Closing Ceremony LUNCH Dexus & Tech Vets Exhibition
EVENING	Social Event*	Ebitc Dinner**	ITS Dinner*	Social Event**	

* According to COVID protocols
 ** Invitation only



03

REFERENZPROJEKTE



Hamburg

REFERENZPROJEKTE GESAMTZAHL ITS-PROJEKTE



Aktiv: 90

Beendet: 59

In Vorbereitung: 17

Aktivität: 12

Idee: 20

Gesamt:
198



DIGITALER S-BAHN-BETRIEB

- Hochautomatisierter S-Bahn-Betrieb der Linie S21 zwischen Berliner Tor und Aumühle bis 2021
- Ausrüsten von vier Fahrzeugen mit der erforderlichen Technik
- Europäischer Standard ATO (Automatic Train Operation) über das funkbasierte europäische Zugsicherungssystem ETCS (European Train Control System) Level 2
- Langfristiges Ziel: Digitalisierung des gesamten S-Bahn-Netzes von Hamburg
- Vorteil: engere Taktung
- Future Rail Experience Tour ITS WK 2021





HW SWITCH



MOBILITÄT ALS
SERVICE

- Kernstück des Hamburg-Taktes, Bündelung Hamburger Mobilitätsangebote in der hw switch App
- Verbindung des klassischen ÖPNV mit anderen Sharing-Angeboten (Stadträdern, E-Scootern, Pkw)
- 79 hw switch Punkte mit 390 Parkplätzen (18 davon an U-Bahn und S-Bahn-Stationen)
- Hamburg Sets the Pace Tour ITS WK 2021
- Perspektivisch Umsetzung von Stationen im Umland möglich



© HHA / hw switch

ON-DEMAND-SHUTTLES



MOBILITÄT ALS
SERVICE

- Anbindung der ersten und letzten Meile an den öffentlichen Verkehr (ÖV) und Erprobung eines innovativen Zugangs für die nahtlose Buchung von intermodalen Reisen
- **ioki**: teilelektrischen Flotte von On-Demand-Fahrzeugen als Zubringer zum ÖV in Osdorf, Lurup, Billbrook, Ahrensburg
- **Elbmobil**: in Elbmarsch/Winsen
- **MOIA**: Mit bis zu 1000 Fahrzeugen (jeweils sechs Fahrgastsitze), Shuttle On-Demand System seit 2019 in Hamburg etabliert, integriert in hvw switch-App
- Hamburg Sets The Pace Tour ITS WC 2021



© DB / Sophie Schuller



© MOIA

TABULA-LOG



- Testzentrum für automatisiert verkehrende Busse in Lauenburg/Elbe:
- Kombination von automatisiertem Personen- und Warentransport
- Integration des Warentransports in den ÖPNV durch Mitnahme eines automatisierten Transportroboters
- Integriert in die Mobility Transition Tour „Hamburg Sets The Pace“ und auf der Ankerprojekt-Galerie auf dem ITS WK 2021



DB RAD+ APP



MOBILITÄT ALS
SERVICE



- Radeln, Kilometer sammeln, Prämien erhalten
- App schafft über Prämiensystem Anreize für das Radfahren
- In Ahrensburg, Harburg und Bergedorf
- Zusätzliche Erkenntnisse zur Verflechtung des Radverkehrs

TRAFFIC LIGHT FORECAST



DATEN UND
INFORMATION

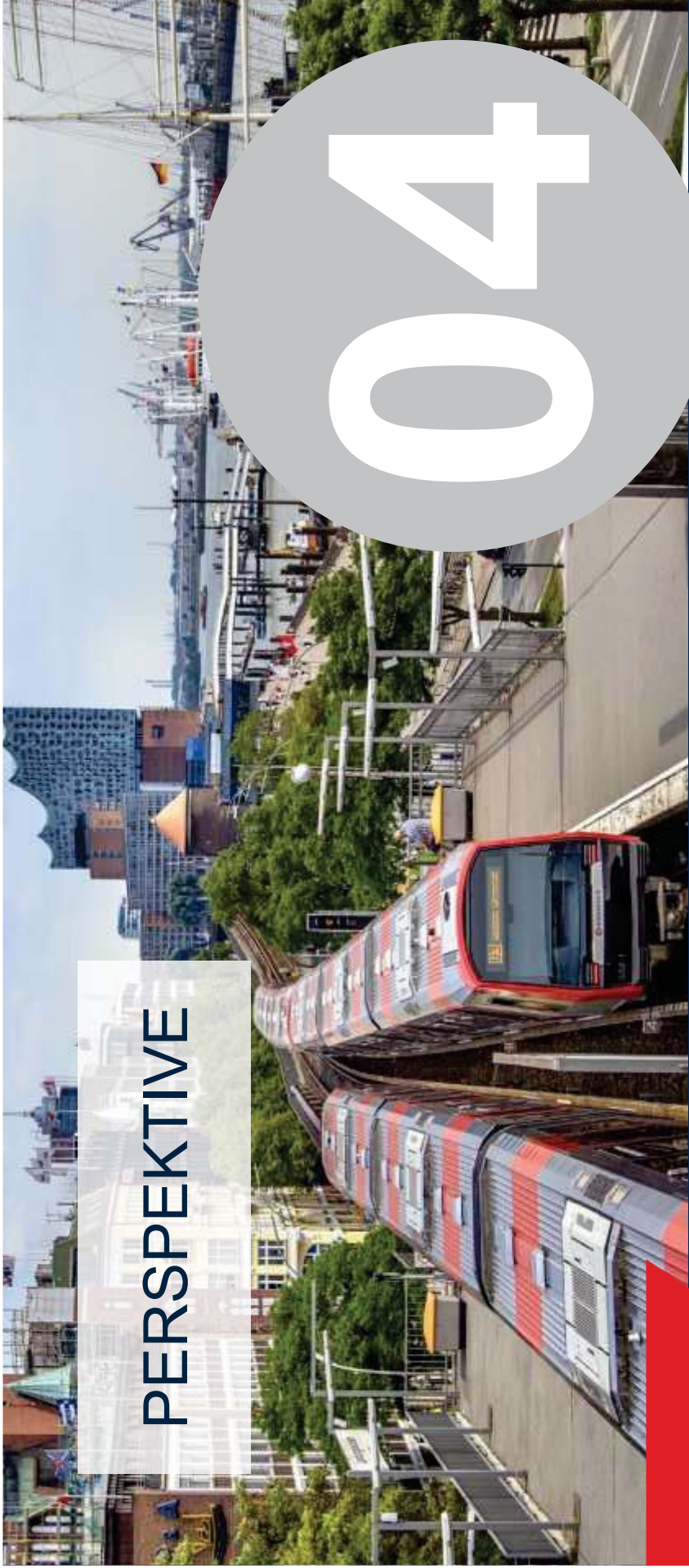
- diskriminierungsfreie Bereitstellung von Ampeldaten über die Urban Data Platform Hamburg
- Basis für die Entwicklung von verschiedenen ITS-Services z.B. Anzeigen von Restgrünzeiten oder Geschwindigkeitsempfehlungen
- Grundlage für innovative Mobilitätsanwendungen (z.B. App-Start-Ups wie Projekt PrioBike
- Zielgruppe Verkehrsteilnehmer: Kfz, Radfahrer, Fußgänger
- Ausrollen des Projektes auf bis zu 800 Ampeln im Stadtgebiet bis Ende 2021
- Digitising Urban Traffic Tour ITS WK 2021



CAPTN (CLEAN AUTONOMOUS PUBLIC TRANSPORT NETWORK) IN KIEL



- Verschiedene Teilprojekte:
- Ausstattung einer 5G Infrastruktur inklusive eines digitalen Testfeldes "Kieler Förde," (Testfeld für autonome Schifffahrt)
- nachhaltiges Konzept zur Modernisierung des ÖPNV, korrespondierende Bus- und Fäherverbindungen
- Bereitstellung von grüner Energie
- Bau von technologischen Versuchsträgern und Prototypen sowie die Erprobung des Realverkehrs inklusive Bürgerdialog



PERSPEKTIVE

04



Hamburg

PERSPEKTIVE

- Wir wollen auch nach dem ITS Weltkongress den Weg einer nachhaltigen intelligenten Mobilität fortsetzen.
- Wir wollen mithilfe der Digitalisierung die Mobilitätswende unterstützen.
- Wir wollen in Hamburg Startups, Unternehmen und Netzwerke, die auf die Mobilitätswende mit eigenen Lösungen einzahlen.
- Wir wollen Hamburg als Reallabor für intelligente Mobilität im nationalen und internationalen Umfeld verstetigen.

